

Link do produktu: <https://mix-hurt.pl/silnik-saito-fg-14-c-p-6070.html>

Silnik SAITO FG-14 C



Cena	2 206,62 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	SAIEG14C
Kod producenta	SAIEG14C
Kod EAN	4522020398500
Podmiot odpowiedzialny	AN-FINANS Norbert Krysiak
Producent odpowiedzialny	Saito
Jednostka	szt

Opis produktu

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie. Saito Seisakusho Co. Ltd to również pierwszy na świecie producent 4-taktowych modelarskich silników benzynowych. Silnik benzynowy Saito FG-14 C to stworzony z myślą o modelach lotniczych, 4-taktowa jednostka przy której tworzeniu położono nacisk przede wszystkim na maksymalne osiągi silnika, zmniejszenie jego wagi oraz zapewnienie niezrównanej trwałości. Konstrukcja silnika została oparta na żarowej jednostce FA-82 A, która dodatkowo została wyposażona w nowy gaźnik z pompą, elektroniczny układ zapłonowy oraz mini świecę iskrową, zaprojektowaną specjalnie dla silników Saito. Podobnie jak przy silnikach żarowych, podobnie i tu producent postawił na jakość. Wyłożony od środka utwardzonym chromem cylinder w którym porusza się tłok został zintegrowany z głowicą, dzięki czemu poprawiło się chłodzenie, znacznie zmniejszono masę i zniwelowano jakiegokolwiek objawy nierównej, zakłóconej pracy (występujących czasem gdy elementy tłok-cylinder-uszczelka-głowica nie są ze sobą dobrze spasowane). Tłok, zbudowany ze stopu aluminium z dużą zawartością krzemu wyposażono również w pierścień poprawiający kompresję. Korbówód odlany z utwardzonego aluminium połączono z wyjątkowo wytrzymałym na uszkodzenia wałem korbowym wykonanym ze staliwa chromowo-molibdenowego, podobnie jak w wersji żarowej opartym na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych. Silnik FG-14 C, pomimo iż został zbudowany "od formy" silnika FA-82, z całym osprzętem jest od niego nieco cięższy i wymaga odrobiny więcej miejsca na montaż (głównie za sprawą aparatu zapłonowego). Jakkolwiek zachowuje podobne parametry techniczne (odrobinię niższą moc i niezauważalnie mniejszy ciąg statyczny), to generuje je konsumując prawie 4-krotnie mniejszą ilość, zdecydowanie tańszego paliwa (zaledwie 8 ml / 1 min !) Oprócz FG-14 C, w ofercie naszej sklepu znajdują się również jednostki FG-20 (20,52 cm³), FG-30 (29,11 cm³) oraz najmocniejsza FG-36 (36,3 cm³). **Zmiany w stosunku do wersji FG-14 B:**

- Nowy układ zapłonowy (#153)
- Nowa część Drive Flange (#27)

Zestaw zawiera:

- Silnik benzynowy Saito FG-14 C
- Aluminiowe łożo montażowe
- Tłumik + regulowane kolanko
- Świeca Saito mini
- Elektroniczny aparat zapłonowy

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO