

Link do produktu: <https://mix-hurt.pl/auto-team-associated-enduro-trailrunner-rtr-fire-combo-40106c-ready-to-run-110-40106c-p-9126.html>



Auto Team Associated - Enduro Trailrunner RTR Fire Combo 40106C Ready-To-Run 1:10 #40106C

Cena	1 591,01 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	40106C
Kod producenta	40106C
Kod EAN	784695984158
Jednostka	szt.
Podmiot odpowiedzialny	Team Associated
Producent odpowiedzialny	Team Associated

Opis produktu

Cechy nadwozia:

- Nadwozie Trailrunner formowane termicznie z wytrzymałego poliwęglanu
- Dwuczęściowa konstrukcja ze zdejmowanym przednim dolnym fartuchem
- Przezroczyste okna z przyciemnianymi naklejkami
- Formowana osłona chłodnicy, osłony błotników, wydech i klamki drzwi
- Formowane lusterka boczne
- Trzyczęściowy przedni zderzak formowany wtryskowo z pierścieniami D.
- Zdejmowana formowana wtryskowo osłona chłodnicy
- Opcjonalny formowany bagażnik dachowy, rura wlotowa i arkusz naklejek na akcesoria w zestawie
- Realistyczny styl
- Trzy możliwe sposoby personalizacji i uczynienia go własnym

Cechy podwozia:

- Przekładnia kierownicza: Dołączony aluminiowy wahacz i płyty kierownicze zapewniają zawieszenie IFS precyzyjne, solidne odczucie.
- Bloki kierownicze: 100% kompatybilne z blokami kierowniczymi z poprzednich podwozi Enduro i umożliwiają skręt do 45 stopni. Gwintowane korpusy amortyzatorów aluminiowych: Gwintowane aluminiowe i wypełnione płynem amortyzatory utrzymują pojazd w stabilności na szlaku i zatrzymują olej nawet w najtrudniejszym terenie.
- Zawieszenie: Trwałe formowane wtryskowo górne i dolne ramiona zawieszenia ze zoptymalizowanymi miskami kulowymi zapewniają maksymalną artykulację zawieszenia wraz z nowoczesnym wyglądem zawieszenia pojazdów terenowych.
- Silnik gąsienicowy Reedy Power: Nowy 5-gniazdowy 16-obrotowy szczotkowy silnik gąsienicowy Reedy Power zapewnia duży moment obrotowy z płynnym dostarczaniem mocy. Pozwala to na powolne, precyzyjne przyspieszanie przy jednoczesnym zachowaniu stałej mocy na nierównym terenie i przeszkodach.
- Elektroniczny regulator prędkości (ESC) Reedy: Wodoodporny szczotkowy regulator prędkości jest specjalnie zaprogramowany do jazdy pełzającej z proporcjonalnym biegiem do przodu/do tyłu, dwoma pomocniczymi przewodami wyjściowymi zasilania, zabezpieczeniami LiPo niskiego napięcia i złączem wtykowym T.
- Niezależne zawieszenie przednie: Mając na uwadze trwałość, wydajność, zwinnosć i wygląd skali, inżynierowie z Area 51 Design Works opracowali zestaw do konwersji niezależnego zawieszenia przedniego. Teraz możesz otrzymać ten sam zestaw w pojeździe RTR. Wstępnie zmontowany z tą samą jakością i funkcjami, ten samochód terenowy jest wyposażony w IFS i jest gotowy do pokonania trudnego terenu terenowego od razu po wyjęciu z pudełka.

Cechy:

-
- CMS (serwo montowane w podwoziu)
 - Uniwersalne przednie osie napędowe
 - Szyny ramy tłoczonej ze stali
 - Zamknięta skrzynka odbiorcza
 - 12-milimetrowe sześciokąty kół
 - Regulowane mocowania przedniego i tylnego zderzaka
 - Regulowana szerokość ślizgaczy skalnych
 - Dwie skrzynki akumulatorowe
 - Aluminiowa płyta silnika
 - Zoptymalizowane miseczki kulowe zapewniające bardziej płynną artykulację osi
 - Regulowane pozycje mocowania tylnego amortyzatora
 - Teleskopowe wały napędowe z przodu i z tyłu
 - Wytłaczane aluminiowe wielowypusty wału napędowego
 - Jednoczęściowa konstrukcja tylnej osi
 - Obrabiane maszynowo koło zębate wejściowe
 - Metalowe koło zębate pierścieniowe
 - Obrabiany maszynowo wał górny ze stali
 - Metalowe koła napinające
 - Wytrzymałe stalowe ogniwa o średnicy 5 mm
 - Dołączone metalowe łożyska kulkowe

Zestaw zawiera:

- Enduro Trailrunner RTR LiPo Combo Fire
- Silnik
- Radio
- Serwo,
- ESC
- Odbiornik
- Kompaktowa ładowarka balansowa
- Pakiet LiPo WolfPack 3000mAh 30C 7.4V